

# Exklusive Kupplungen von STM

Das italienische Unternehmen STM mit Sitz in Chieri bei Turin hat sich auf die Fertigung von Präzisionsmechanik spezialisiert. Bekannt wurde STM im Motorradsektor mit seinen hochwertigen Kupplungskomponenten, die als Hauptbestandteil der grossen STM-Zubehörpalette von der Firma Schnyder corse in Schänis in die Schweiz importiert werden. Die Kupplungen sind übrigens nicht nur für Schnyders Hausmarke Ducati, sondern beispielsweise auch für Aprilia, Honda, Suzuki, Yamaha, KTM oder Husaberg (Typen und Preise siehe Website) zu haben. Das Besondere: STM baut einstellbare Rutschkupplungen (Anti-Hopping), die beim Bremsen und Herunterschalten einem Stempeln des Hinterrades sowie dem Überdrehen des Motors vorbeugen. Bei auftretendem Negativdrehmo-

ment (Schiebebetrieb) hebt sich der äussere Teil der zweigeteilten Kupplungsnahe über sechs Rampen mit integrierten Kugellaufbahnen vom inneren, mit der Getriebeeingangswelle verschraubten Teil der Kupplungsnahe ab. So wird die Druckplatte angehoben, und die Reibscheiben lösen sich voneinander ab. Als Folge wird der Kraftfluss unterbrochen – das Hinterrad bricht nicht zur Seite aus, sondern läuft konstant auf der angepeilten Spur.

Dank speziellen, degressiv wirkenden Membranfedern (beim Einkuppeln zu Beginn hart, dann immer weicher) sollen sich STM-Kupplungen überdies besonders fein dosieren lassen, was beim sportlichen Blitzstart sowie beim Verweilen an Ampeln mit andauernd gezogener Kupplung besonders hilfreich ist.



BILD: 

In die Kupplungen von STM fließen wertvolle Erkenntnisse direkt von der Rennpiste. So schwört beispielsweise das in der Superbike-WM erfolgreiche Ten-Kate-Team für seine Honda CBR 1000RR Fireblade auf die teuren, dafür aber hochwertigen Teile von STM. *dc*

Info: Schnyder corse  
Biltnerstrasse 41  
8718 Schänis  
Tel. 055 615 13 63  
[www.schnyder-corse.ch](http://www.schnyder-corse.ch)